## Mölln - Vorbereitende Untersuchungen Hafen- / Bahnflächen



## Legende



Lagegunst / Nähe zur historischen



Potenzial Naturraum / Grün /



Lagegunst / Räumlich-funktionale Verbindung zu Natur- und / oder



Einzelhandel in Umgebung



Innenstadtnahes Parken



Flächenpotenzial zur Schaffung eines zentralen Verkehrsinfrastrukturknotens / Mobilitätsdrehscheibe



Wasserbezug / Uferzugang



Gebäudebestand



Touristisches Potenzial





Für Lagegunst des Standortes attraktive Nutzungen





Flächenpotenzial zur funktionalen Aufwertung und städtebaulichen Neuordnung bzw. Neugestaltung



Gebäude außerhalb



Ergänzendes Flächenpotenzial für städtebauliche Neuordnung



Untersuchungsgebiet



Ausbreitung Lärmpegel aus

Orientierungswerte DIN 18005 (nachts): WA 45/40 dB(A) MI 50/45 dB(A)

SO (nutzungsabhängig) 35-65 dB(A)
Parkanlagen 55 dB(A)
Alten- und Kurheime, Pflegeanstalten ohne Orientierungswerte

Immissionsrichtwert TA Lärm (nachts): WA 40 dB(A)

Alten- und Kurheime ohne Immissionsrichtwerte

SO (nutzungsabhängig), Parkanlagen ohne Immissionsrichtwerte

Auftraggeber:

Stadt Mölln Stadtbauamt



Mölln - Vorbereitende Untersuchungen Hafen- / Bahnflächen

## **Chancen und Potenziale**

Maßstab: 1:2.000 i.O. A2, Stand: Vorlage zur Kenntnisnahme, 17.10.2016

